

REDES SUBTERRÁNEAS DETALLE DE CÁRCAMO EN CONCRETO PEATONAL

ELABORÓ:
COMITE DE NORMAS TECNICAS EEP

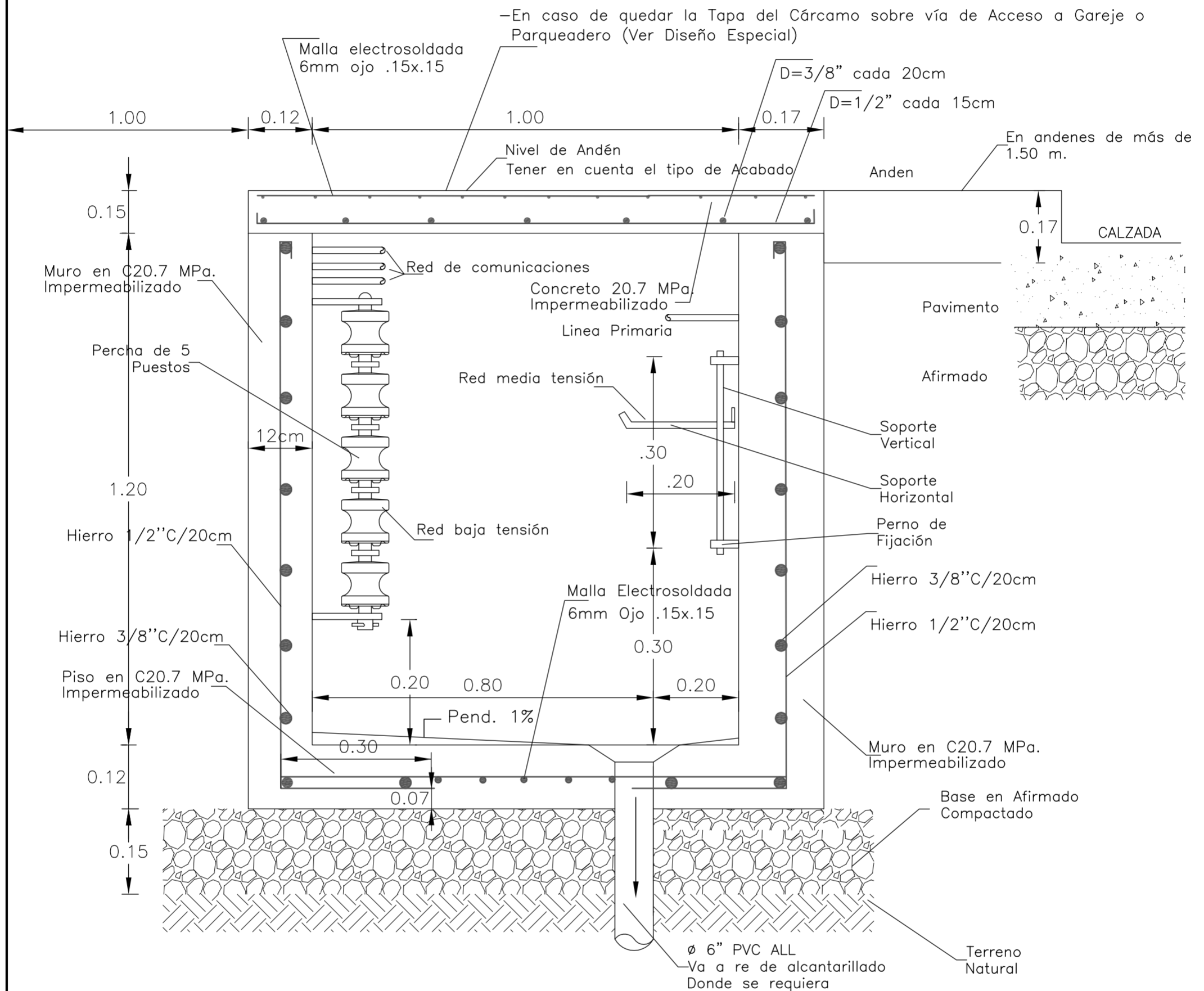
PRIMERA EDICIÓN:
Diciembre de 2003

PAGINA:
1 de 1

REVISÓ:
COMITE DE NORMAS TECNICAS EEP

ÚLTIMA PUBLICACIÓN:
Septiembre de 2014

CONJUNTO:
DCC



NOTAS:

- 1— DIMENSIONES EN METROS
- 2— POR CUADRA SE DEBEN DEJAR TRES DESAGUES Ø6\" SANT (CON CODO Y REJILLA) EMPALMADOS A LA RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA EMPRESA DE AGUAS Y AGUAS.
- 3— AL VACIAR EL PISO DEL CÁRCAMO, DEJAR PENDIENTE DEL 2% HACIA CADA DESAGUE.
- 4— CADA 30.00 m VA UNA TAPA DE SEGURIDAD ARO D= 0.60 cm NORMA EEP.
- 5— SI LA TAPA O LOSA DEL CARCAMO, QUEDA SOBRE VÍA DE ACCESO A GARAJE O PARQUEADERO EL DISEÑO ES ESPECIAL
- 6— AL VACIAR EL CUERPO DEL CÁRCAMO, DEJAR JUNTA CON CINTA PVC CADA 15.00 m.
- 7— POR DISEÑO DONDE LO PERMITA, DEJAR 1.00m ENTRE EL PARAMENTO Y LA PARED INTERIOR DEL CARCAMO.